

么存在一个区域 $U_0 \subset \mathbb{R}^n$, 能够在有限时间内到达 $V(\mathbf{x}) = 0$, 且收敛时间 T_r 满足

$$T_r \leq \frac{V(\mathbf{x}_0)^{1-\beta}}{\gamma - \gamma^\beta}, \quad (\text{A22})$$

其中 $V(\mathbf{x}_0)$ 为 $V(\mathbf{x})$ 的初值.

作者简介:

吴锦杰 (1983-), 男, 博士研究生, 研究方向为飞行器动力学与控

制、非线性滤波和粒子滤波, E-mail: wujinjie746@163.com;

刘昆 (1965-), 男, 教授, 博士生导师, 研究方向为磁悬浮飞轮技术、飞行器动力学与控制, E-mail: liukun@nudt.edu.cn;

韩大鹏 (1982-), 男, 讲师, 研究方向为飞行器设计, E-mail: dphan.kd@gmail.com;

张峰 (1978-), 男, 讲师, 研究方向为飞行器设计, E-mail: peak_china@163.com.

《控制理论与应用》第7届编委会研讨会在西安召开

2013年7月25日下午,《控制理论与应用》第7届编委会研讨会在西安市中兴和泰酒店芙蓉厅举行.《控制理论与应用》第7届编委会和《Journal of Control Theory and Applications》第3届编委会的主编、副主编、编委及编辑人员60余人参加了会议.中国科学院数学与系统科学研究院系统科学研究所所长张纪峰教授、中文刊顾问秦化淑教授和本刊编辑部最早成员黄冰清老师也应邀出席了会议.

会议由第6届编委会英文刊主编程代展教授主持,第6届编委会中文刊主编胡跃明教授做第6届编委会工作报告.张纪峰教授代表主办单位为新一届中、英文刊主编、副主编及所有参会编委颁发了聘书.新任中、英文主编、副主编表示感谢主办单位的信任,将尽力做好本届编委会的工作,立足国内,走向世界,把刊物办成控制领域具自身特色、较高影响力的学术刊物.接着,张纪峰教授回顾了刊物从无到有、由弱到强的艰辛创业和发展历程,代表主办单位感谢各届编委会和编辑部30年来的辛勤工作,并希望本届编委会一如既往,继续努力办好两刊.秦化淑教授和黄冰清老师也分别讲话,对刊物寄予殷切期望.

《控制理论与应用》中、英文刊是由华南理工大学和中国科学院数学与系统科学研究院联合创办的全国性学术刊物.经过30年的发展和努力,已经成为国内同行公认的高水平学术刊物.目前继续被美国《工程索引》(EI Compendex)与《数学评论》、俄罗斯《文摘杂志》、英国《科学文摘》、德国《数学文摘》等多种国际著名检索系统,以及国内包括《中国学术期刊(光盘版)》、《中国科学引文数据库》等在内的十余个重要数据库收录.

会上,中文刊主编胡跃明教授汇报了上届编委会的工作:2008年—2012年共出版74期(中文刊54期,英文刊20期),发表文章1720篇(中文1329篇,英文391篇);中文刊共出版8期(9个专题)专刊,英文刊共出版6期专辑;期刊努力缩短出版周期,实施数字优先出版,运用学术不端检测系统查处重复投稿、杜绝一稿多投和抄袭的现象,遵循著作权法完善期刊各项制度以及参照国际化审稿流程调整英文刊稿件评审流程,进一步提升了期刊的出版质量.

针对本刊影响因子偏低、特色栏目及高质量稿件偏少等问题,对本届编委会提出了工作设想和要求,主要包括:

1. 关注国家自然科学基金、“973”计划、“863”计划等重大重点课题,加强先进控制理论在国民经济建设特别是在新兴战略产业领域的应用研究成果的报道,积极组稿约稿,提升来稿质量;
2. 关注国内外同类期刊的定位差别,进一步提升本刊的学术水平.优先刊登热点问题研究论文,敢于刊登尚未完善但引领学术研究方向的研究成果;
3. 利用与Springer合作出版的优势,借助其平台,加强海外宣传力度,积极约稿,吸引更多国际优秀稿件;
4. 坚持编委责任制,坚持公正、严谨的原则,严格论文评审尺度,不轻易放宽录用标准.减少零频次论文的刊出,提高影响因子;
5. 继续提高稿件评审速度,缩短审稿周期和发表周期.中文刊录用稿件的审稿周期控制在3个月以内,发表周期控制在10~12个月以内,英文刊发表周期争取在一年以内.
6. 继续提高英文刊编委国际化、稿件国际化、读者国际化程度,增加主编约稿、编委荐稿比例,为英文刊申请进入SCI做好准备.

研讨会期间,与会编委进行了积极讨论,就争取优质稿源、提高影响因子、扩大期刊影响力、英文刊国际化及申请SCI等议题畅所欲言,提出了许多积极有效的办法和措施.

本届编委会衷心感谢国内外同行多年来对本刊的大力支持和厚爱!诚挚邀请各位同行将协同创新研究中取得的优秀成果论文优先投稿给两刊.相信在本届编委会和各位同行的共同努力下,两刊将会在学术水平和出版质量等方面更上一个新台阶,成为国内外控制理论与工程应用领域创新研究成果交流与争鸣的高端平台.