# 失配参数在线矫正的永磁同步电机预测电流控制

高锋阳, 罗引航<sup>†</sup>, 李明明, 王文祥, 张浩然

(兰州交通大学自动化与电气工程学院,甘肃兰州 730070)

摘要:针对永磁同步电机预测电流控制模型参数失配引起的系统性能下降问题,提出一种基于内模控制观测器的应对策略来矫正模型参数.首先,根据旋转坐标系下的永磁同步电机动态模型,设计了d,q轴电流内模控制观测器并进行稳定性推导证明,观测器可以无静差估计d,q轴电流变化率,进而在线估计电机参数;然后,由卡尔曼滤波减弱参数噪声得到最优参数估计,阈值化处理最优参数估计后在线更新失配参数.最后,在稳态和调速阶段两种不同工况中,将所提策略应用于参数失配的永磁同步电机三矢量预测电流控制;实验结果表明,与同类方法相比,所提策略能在线矫正失配参数,在改善电流波动系数及总谐波畸变率方面表现更好.

关键词:永磁同步电机;参数失配;预测电流控制;内模控制观测器

**引用格式**: 高锋阳, 罗引航, 李明明, 等. 失配参数在线矫正的永磁同步电机预测电流控制. 控制理论与应用, 2021, 38(5): 603 – 614

DOI: 10.7641/CTA.2020.00542

## Predictive current control of permanent magnet synchronous motor based on online correction of mismatch parameters

GAO Feng-yang, LUO Yin-hang<sup>†</sup>, LI Ming-ming, WANG Wen-xiang, ZHANG Hao-ran

(College of Automation and Electrical Engineering, Lanzhou Jiaotong University, Lanzhou Gansu 730070, China)

**Abstract:** Aiming at the problem of system performance degradation caused by parameter mismatch of model predictive current control for permanent magnet synchronous motor (PMSM), a coping strategy based on internal model control observer is proposed to correct model parameters. Firstly, according to the dynamic model of PMSM in rotating coordinate system, the d-axis and q-axis current internal model control observers are designed, and the stability is deduced. It is proved that the observer can estimate the d-axis and q-axis current change rate without static error, and the motor parameters can be estimated online. Then, the optimal parameter estimation is obtained by Kalman filtering to reduce the parameter noise, and the mismatch parameters are updated online after the optimal parameter estimation is processed by thresholding. Finally, the proposed strategy is applied to three vector predictive current control of PMSM with mismatched parameters in steady state and speed regulation stage. Compared with the similar methods, the experimental results show that the proposed strategy can correct the mismatch parameters on-line and performs better in improving the current fluctuation coefficient and total harmonic distortion rate.

Key words: permanent magnet synchronous motor; parameter mismatch; predictive current control; internal model control observe

**Citation:** GAO Fengyang, LUO Yinhang, LI Mingming, et al. Predictive current control of permanent magnet synchronous motor based on online correction of mismatch parameters. *Control Theory & Applications*, 2021, 38(5): 603 – 614

## 1 引言

永磁同步电机 (permanent magnet synchronous motor, PMSM)具有高效节能,结构多样化,起动力矩大等优点,已经在石油工业、轨道交通、家电行业等领域得到广泛应用<sup>[1-2]</sup>.目前,模型预测控制 (model predictive control, MPC)以优化规则灵活、鲁棒性能

好、易于处理非线性多变量问题等优点成为电机控制领域研究的热点<sup>[3-5]</sup>.

永磁同步电机模型预测控制是一种比较依赖于参数的控制算法.模型失配会降低电机控制的精度以及准确度,引起矢量作用时间出现计算误差等问题<sup>[6-8]</sup>.目前,针对模型失配引起的MPC策略性能下降问题,

收稿日期: 2020-08-18; 录用日期: 2020-12-11.

<sup>&</sup>lt;sup>†</sup>通信作者. E-mail: lyh3220963168@163.com; Tel.: +86 15575920089.

本文责任编委:李少远.

国家重点研发计划项目(2018YFB1201602-06)资助.

Supported by the National Major Research and Development Plan of China (2018YFB1201602-06).

诸多学者提出了多种应对策略:① 将辨识得到的电机 参数对预测模型参数进行实时矫正<sup>[9]</sup>.采用最小二乘 法辨识电机参数,但最小二乘法计算耗时长,不适合 实时辨识[10-11]. 文献[12]将最小二乘法转化成递推算 法,辨识过程不需要存储所有数据,可实现在线辨识. 然而递推最小二乘法对时变环境跟踪性能差,容易受 到噪声影响,可能引起模型参数估计误差增大.②预 测控制与智能控制结合.基于神经网络误差修正的预 测控制能较好抑制模型失配,但神经网络收敛速度较 慢,当工况变化时不能很快地适应环境[13-14].把模型 失配引起的误差采用模糊推理进行反馈校正[15-16],但 模糊控制设计缺乏系统性.③预先估计出模型失配引 起的预测误差,并将预测误差补偿到模型预测控制策 略中[17-18]. 通过建立每个环节的误差模型以及各环 节间误差的传递关系,形成各环节独立的误差补偿方 案. 但估计预测误差增大了系统的计算负担, 降低了 系统的效率.

为了改善电机模型失配引起的预测控制性能下降 问题,在PMSM的三矢量模型预测电流控制(model predictive current control, MPCC)基础上,提出一种基 于内模控制(internal model control, IMC)观测器的应 对模型失配策略<sup>[19]</sup>.首先,根据旋转正交坐标系下的 PMSM动态模型,设计内模控制观测器,估计d,q轴电 流变化率,并在线进行电机参数估计;然后,利用卡尔 曼滤波减弱参数估计噪声,采取参数阈值化处理对模 型参数进行在线矫正,以提高模型失配工况下系统的 控制性能;最后,实验分析了不同模型参数失配的程 度高低对系统性能的影响.将所提策略应用于PMSM 三矢量MPCC,实验表明本文策略可以实时矫正失配 参数,提高系统鲁棒性.

## 2 PMSM的三矢量模型预测电流控制

#### 2.1 PMSM的数学模型

表贴式永磁同步电机在旋转正交坐标系(d-q)中的模型表达式为

$$\begin{cases} \frac{\mathrm{d}i_{\mathrm{d}}}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{L_{\mathrm{d}}}(u_{\mathrm{d}} - Ri_{\mathrm{d}} + \omega_{\mathrm{e}}L_{\mathrm{q}}i_{\mathrm{q}}),\\ \frac{\mathrm{d}i_{\mathrm{q}}}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{L_{\mathrm{q}}}(u_{\mathrm{q}} - Ri_{\mathrm{q}} - \omega_{\mathrm{e}}L_{\mathrm{d}}i_{\mathrm{d}} - \omega_{\mathrm{e}}\psi_{\mathrm{f}}), \end{cases}$$
(1)

式中:  $L_d$ ,  $L_q$ 分别为定子电感的直、交轴分量,  $\Box L_d = L_q = L$ ;  $i_d$ ,  $i_q$ ,  $u_d$ ,  $u_q$ 分别为定子电流和电压的直、 交轴分量; R为定子电阻;  $\omega_e$ 为转子电角速度;  $\psi_f$ 为转 子永磁体磁链.

根据式(1),以定子电流作为状态变量,可建立状态空间模型为

$$\frac{\mathrm{d}i}{\mathrm{d}t} = Ai + Bu + C,\tag{2}$$

式中:

$$i = \begin{bmatrix} i_{\mathrm{d}} & i_{\mathrm{q}} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}}, \ u = \begin{bmatrix} u_{\mathrm{d}} & u_{\mathrm{q}} \end{bmatrix}^{\mathrm{T}},$$

$$A = \begin{bmatrix} -\frac{R}{L} & \omega_{\mathrm{e}} \\ -\omega_{\mathrm{e}} & -\frac{R}{L} \end{bmatrix}, B = \begin{bmatrix} \frac{1}{L} & 0 \\ 0 & \frac{1}{L} \end{bmatrix}, C = \begin{bmatrix} 0 \\ -\frac{\psi_{\mathrm{f}}\omega_{\mathrm{e}}}{L} \end{bmatrix}.$$

#### 2.2 三矢量MPCC原理

三矢量指3个基本空间电压矢量,包括两个有效电 压矢量和一个零矢量.有效电压矢量包括(100),(110), (010),(011),(001)和(101).零矢量包括(000)和(111).

PMSM三矢量MPCC结构框图如图1所示,主要由 电流预测、矢量作用时间计算、价值函数选优等模块 组成.系统给定电流 $i_d^* = 0$ ,给定电流 $i_q^*$ 为速度环比例 积分(proportional integral, PI)控制器输出.其中, $u_i$ ,  $u_j$ 为两个有效电压矢量,两个有效电压矢量和零矢量 的合成电压矢量 $u_{dq}$ 为PMSM的控制量.



图 1 三矢量模型预测电流控制系统框图



### 2.3 电流预测

对状态方程式(2)采用欧拉法可得到离散化的d, q轴电流预测表达式为

$$i(k+1) = A(k)i(k) + B(k)u(k) + C(k),$$
 (3)

式中:

$$\begin{split} i(k+1) &= [i_{\rm d}(k+1) \ i_{\rm q}(k+1)]^{\rm T}, \\ i(k) &= [i_{\rm d}(k) \ i_{\rm q}(k)]^{\rm T}, \ u(k) = [u_{\rm d}(k) \ u_{\rm q}(k)]^{\rm T}, \\ A(k) &= \begin{bmatrix} 1 - \frac{T_{\rm s}R}{L} & T_{\rm s}\omega_{\rm e}(k) \\ -T_{\rm s}\omega_{\rm e}(k) & 1 - \frac{T_{\rm s}R}{L} \end{bmatrix}, \\ B(k) &= \begin{bmatrix} \frac{T_{\rm s}}{L} & 0 \\ 0 & \frac{T_{\rm s}}{L} \end{bmatrix}, \ C(k) &= \begin{bmatrix} 0 \\ -\frac{T_{\rm s}\psi_{\rm f}\omega_{\rm e}(k)}{L} \end{bmatrix}, \end{split}$$

式中: i(k)为第k个周期的电流采样值; i(k + 1)为第 k + 1个周期的电流预测值;  $T_s$ 为采样周期; u(k)为第 k个周期的电压采样值;  $\omega_e(k)$ 为第k个周期转子电角 速度的采样值.

其中,最优控制量 $\hat{u}_{d}(k), \hat{u}_{q}(k)$ 的表达式为

第5期

$$\{\hat{u}_{d}(k), \hat{u}_{q}(k)\} = \underset{u_{d}(k), u_{q}(k)}{\arg\min} |i_{d}^{*} - i_{d}(k+1)| + |i_{a}^{*} - i_{q}(k+1)|.$$
(4)

## 2.4 三矢量作用时间计算

$$s_{0} = \begin{bmatrix} s_{d0} \\ s_{q0} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{-Ri_{d} + \omega_{e}Li_{q}}{L} \\ \frac{-Ri_{q} - \omega_{e}Li_{d} - \omega_{e}\psi_{f}}{L} \end{bmatrix}.$$
 (5)

同理,令

$$u = u_i = \begin{bmatrix} u_{\mathrm{d}i} \\ u_{\mathrm{q}i} \end{bmatrix}, \ u = u_j = \begin{bmatrix} u_{\mathrm{d}j} \\ u_{\mathrm{q}j} \end{bmatrix},$$

可得有效电压矢量出力时,直、交轴电流变化率表达 式分别为

$$s_{i} = s_{0} + \frac{u_{i}}{L} = \begin{bmatrix} s_{di} \\ s_{qi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} s_{d0} + \frac{u_{di}}{L} \\ s_{q0} + \frac{u_{qi}}{L} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{-Ri_{d} + \omega_{e}Li_{q} + u_{di}}{L} \\ \frac{-Ri_{q} - \omega_{e}Li_{d} - \omega_{e}\psi_{f} + u_{qi}}{L} \end{bmatrix}, \quad (6)$$

$$s_{j} = s_{0} + \frac{u_{j}}{L} = \begin{bmatrix} s_{dj} \\ s_{qj} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} s_{d0} + \frac{u_{dj}}{L} \\ s_{q0} + \frac{u_{qj}}{L} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{-Ri_{d} + \omega_{e}Li_{q} + u_{dj}}{L} \\ \frac{-Ri_{q} - \omega_{e}Li_{d} - \omega_{e}\psi_{f} + u_{qj}}{L} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{-Ri_{d} + \omega_{e}Li_{q} + u_{dj}}{L} \\ \frac{-Ri_{q} - \omega_{e}Li_{d} - \omega_{e}\psi_{f} + u_{qj}}{L} \end{bmatrix}. \quad (7)$$

系统要使下一个采样时刻直、交轴电流等于给定 电流,则根据无差拍控制原理,直、交轴电流预测表达 式可以写为

$$i(k+1) = i^* = \begin{bmatrix} i_{\rm d}^* \\ i_{\rm q}^* \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} s_{{\rm d}i}t_i + s_{{\rm d}j}t_j + s_{{\rm d}0}t_0 \\ s_{{\rm q}i}t_i + s_{{\rm q}j}t_j + s_{{\rm q}0}t_0 \end{bmatrix}, \quad (8)$$

式中 $t_i$ ,  $t_j$ ,  $t_0$ 分别为 $u_i$ ,  $u_j$ ,  $u_0$ 的作用时间.

在不考虑死区时间等理想情况下,一个周期的采 样时间T<sub>s</sub>全部分配给了u<sub>i</sub>, u<sub>j</sub>, u<sub>0</sub>的作用时间,即

$$T_{\rm s} = t_i + t_j + t_0.$$
 (9)

根据式(7)–(8), 可求得 $t_i$ ,  $t_j$ ,  $t_0$ 的表达式分别为  $t_i =$ 

$$\frac{(i_{\rm d}^*-i_{\rm d})(s_{{\rm q}j}-s_{{\rm q}0})-(i_{\rm q}^*-i_{\rm q})(s_{{\rm d}j}-s_{{\rm d}0})}{s_{{\rm d}i}s_{{\rm q}j}+s_{{\rm q}i}s_{{\rm d}0}+s_{{\rm q}0}s_{{\rm d}j}-s_{{\rm d}i}s_{{\rm q}0}-s_{{\rm d}0}s_{{\rm q}j}-s_{{\rm q}i}s_{{\rm d}j}}+\frac{(s_{{\rm q}0}s_{{\rm d}j}-s_{{\rm d}0}s_{{\rm q}j})T_{\rm s}}{s_{{\rm c}i}s_{{\rm c}i}+s_{{\rm c}i}s_{{\rm c}i}+s_{{\rm c}i}s_{{\rm c}i}-s_{{\rm c}i}s_{{\rm c}i}+s_{{\rm c}i}s_{{\rm c}i}-s_{{\rm c}i}s_{{\rm c}i}+s_{{\rm c}i}+s_{{c}i}+s_{{\rm c}i}+s_{{\rm c}i}+s_{{\rm c}i}+s_{{\rm c}i}+s$$

 $s_{di}s_{qj} + s_{qi}s_{d0} + s_{q0}s_{dj} - s_{di}s_{q0} - s_{d0}s_{qj} - s_{qi}s_{dj}'$ (10)

$$\begin{split} t_{j} &= \\ \frac{(i_{\rm d}^{*} - i_{\rm d})(s_{{\rm q}i} - s_{{\rm q}0}) - (i_{\rm q}^{*} - i_{\rm q})(s_{{\rm d}i} - s_{{\rm d}0})}{s_{{\rm d}j}s_{{\rm q}i} + s_{{\rm q}j}s_{{\rm d}0} + s_{{\rm q}0}s_{{\rm d}i} - s_{{\rm d}j}s_{{\rm q}0} - s_{{\rm d}0}s_{{\rm q}i} - s_{{\rm q}j}s_{{\rm d}i}}} + \\ \frac{(s_{{\rm q}0}s_{{\rm d}i} - s_{{\rm d}0}s_{{\rm q}i})T_{\rm s}}{s_{{\rm c}ij}s_{{\rm c}ij} + s_{{\rm c}ij}s_{{\rm c}ij} - s_{{\rm c}ij}s_{{\rm c}ij} - s_{{\rm c}ij}s_{{\rm c}ij}}}, \end{split}$$

$$\frac{3d_j 3q_i + 3q_j 3d_0 + 3q_0 3d_i}{(11)}$$

$$t_0 = T_{\rm s} - t_i - t_j.$$
(12)

在电机启动的暂态过程中,可能会出现 $t_i, t_j, t_0$ 不在 $0 \sim T_s$ 的情况. 当 $t_i, t_j, t_0$ 不在 $0 \sim T_s$ 时,则需要对 $t_i, t_j, t_0$ 重新进行分配. 具体分为以下4种情况:

1) 
$$\exists t_i < 0, t_j < 0, \ || \Rightarrow t_i = 0, t_j = 0, t_0 = T_s.$$
  
2)  $\exists t_i > 0, t_j > 0, t_0 < 0, \ || \Rightarrow t_i = \frac{t_i T_s}{(t_i + t_j)}, \ t_j = \frac{t_j T_s}{(t_i + t_j)}, \ t_0 = 0.$ 

3) 当 $t_i < 0, 0 < t_j < T_s$ , 则令 $t_i = 0, t_j = t_j, t_0 = T_s - t_j$ ; 或者 $t_j < 0, 0 < t_i < T_s$ , 则令 $t_i = t_i, t_j = 0, t_0 = T_s - t_i$ .

4) 当 $t_i < 0, t_j > T_s$ , 则 令 $t_i = 0, t_j = T_s, t_0 = 0$ ; 或者 $t_j < 0, t_i > T_s$ , 则令 $t_i = T_s, t_j = 0, t_0 = 0$ .

#### 2.5 价值函数选优

根据电压矢量的合成法则,可得直、交轴上的期望 电压矢量.由式(13)-(14)分别计算出期望电压矢量在 直、交轴上的分量.

$$u_{\rm d} = u_{\rm d}(k) = \frac{t_i}{T_{\rm s}} u_{{\rm d}i} + \frac{t_j}{T_{\rm s}} u_{{\rm d}j},$$
 (13)

$$u_{\rm q} = u_{\rm q}(k) = \frac{t_i}{T_{\rm s}} u_{{\rm q}i} + \frac{t_j}{T_{\rm s}} u_{{\rm q}j}.$$
 (14)

由式(12)-(13)和其它量代入式(3)可以计算出下一 采样时刻的电流预测值*i*<sub>d</sub>(*k* + 1), *i*<sub>q</sub>(*k* + 1).

三矢量MPCC将定子电流直、交轴分量作为控制 参数,为了评价控制效果的有效程度,构造了价值函 数式(14)作为控制有效性的评判依据.

$$g = |i_{\rm d}^* - i_{\rm d}(k+1)|^2 + |i_{\rm q}^* - i_{\rm q}(k+1)|^2.$$
(15)

价值函数值越小,则表明预测电流越接近给定电流,控制性能越好;价值函数值越大,则表明预测电流 越偏离给定电流,控制性能越差.通过式(14)筛选出控 制效果最优的基本电压矢量组.

## 3 失配参数在线矫正的三矢量MPCC

#### 3.1 IMC观测器设计

实际工况中,控制系统难免会存在参数扰动,如控制系统的模型与实际系统之间的模型失配问题.这种问题使得基于算法的模型预测轨迹与实际系统运行轨迹存在偏差,这可能会引起系统性能变差甚至系统失稳的后果.下面针对模型参数失配的问题引入一种基于IMC的观测器.当电机实际参数发生变化时,表

第38卷

贴式永磁同步电机的数学模型可重新表示为

$$\begin{cases} \frac{\mathrm{d}i_{\mathrm{d}}}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{(L + \Delta L)} (u_{\mathrm{d}} - (R + \Delta R)i_{\mathrm{d}} + \omega_{\mathrm{e}}(L + \Delta L)i_{\mathrm{q}}), \\ \frac{\mathrm{d}i_{\mathrm{q}}}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{(L + \Delta L)} (u_{\mathrm{q}} - (R + \Delta R)i_{\mathrm{q}} + \omega_{\mathrm{e}}(L + \Delta L)i_{\mathrm{d}} - \omega_{\mathrm{e}}(\psi_{\mathrm{f}} + \Delta\psi_{\mathrm{f}})), \end{cases}$$
(16)

式中:  $L, R, \psi_f$ 分别为定子电感、定子电阻、永磁体磁 链的模型参数;  $\Delta L, \Delta R, \Delta \psi_f$ 为相应模型参数的偏差 量.

定义*f*<sub>d</sub>, *f*<sub>q</sub>分别为模型失配系统的*d*, *q*轴电流变化率的偏差值.

$$\begin{cases} f_{\rm d} = \Delta L \frac{\mathrm{d}i_{\rm d}}{\mathrm{d}t} + \Delta R i_{\rm d} - \omega_{\rm e} \Delta i_{\rm q}, \\ f_{\rm q} = \Delta L \frac{\mathrm{d}i_{\rm q}}{\mathrm{d}t} + \Delta R i_{\rm q} + \omega_{\rm e} \Delta L i_{\rm d} + \omega_{\rm e} \Delta \psi_{\rm f}, \end{cases}$$

$$\tag{17}$$

则式(16)可以简写为

$$\frac{\mathrm{d}i_{\mathrm{d}}}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{L}(u_{\mathrm{d}} - Ri_{\mathrm{d}} + \omega_{\mathrm{e}}Li_{\mathrm{q}} - f_{\mathrm{d}}),\tag{18}$$

$$\frac{\mathrm{d}i_{\mathrm{q}}}{\mathrm{d}t} = \frac{1}{L}(u_{\mathrm{q}} - Ri_{\mathrm{q}} - \omega_{\mathrm{e}}Li_{\mathrm{d}} - \omega_{\mathrm{e}}\psi_{\mathrm{f}} - f_{\mathrm{q}}). \quad (19)$$

在式(18)中,以id为状态变量,建立状态方程为

$$\begin{cases} \dot{x} = ax + b(u - d), \\ y = x, \end{cases}$$
(20)

式中:

$$x = i_{\rm d}, \ a = -\frac{R}{L}, \ b = \frac{1}{L}, \ u = u_{\rm d} + \omega_{\rm e} L i_{\rm q}, \ d = f_{\rm d}.$$

在式(20)中,系数a,b易求得.构造原系统的状态 估计系统.状态估计系数取原系统系数,状态估计方 程为

$$\begin{cases} \dot{\hat{x}} = a\hat{x} + b(u - \hat{d}), \\ \hat{y} = \hat{x}, \end{cases}$$
(21)

式中 $\hat{x}$ ,  $\hat{d}$ 分别为状态变量x估计和偏差量d估计. 定义 状态变量误差 $\tilde{x} = x - \hat{x}$ 和偏差量误差 $\tilde{d} = \hat{d} - d$ .

$$\begin{cases} \dot{x} = a\tilde{x} + b\tilde{d}, \\ y - \hat{y} = \tilde{x}, \end{cases}$$
(22)

将误差 $\hat{d}$ 看作系统输入量或控制量. 理论上, 当原 系统和重构系统的初值相等时, 有 $x = \hat{x}$ ,  $d = \hat{d}$ . 但是 实际两个系统很难保证初值完全相等, 即有 $x \neq \hat{x}$ . 当  $x \neq \hat{x}$ 时, 有 $y \neq \hat{y}$ . 为此, 通过加入反馈信号 $\tilde{y} = y - \hat{y}$ 来构成闭环系统. 根据IMC设计原理, 可以设定一个 参考输入为0的系统, 则式(22)的跟随误差e为

$$\begin{cases} e = 0 - \tilde{y}, \\ \dot{e} = -\dot{\tilde{y}} = -\dot{\tilde{x}}, \end{cases}$$
(23)

在式(22)中引入新的状态变量 $z = \dot{\tilde{x}}$ ,则有

$$=\ddot{\tilde{x}}=az+b\tilde{d}.$$
(24)

由式(23)-(24)构成状态空间方程组为

$$\begin{bmatrix} \dot{e} \\ \dot{z} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & -1 \\ 0 & a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} e \\ z \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ b \end{bmatrix} \dot{\tilde{d}} \to \dot{Z} = AZ + B\dot{\tilde{d}},$$
(25)

式中:  $A = \begin{bmatrix} 0 & -1 \\; & 0 & a \end{bmatrix}$ ;  $B = \begin{bmatrix} 0 & b \end{bmatrix}^{T}$ . 可判别式(25) 中矩阵rank $\begin{bmatrix} B & AB \end{bmatrix} = 2$ ,显然矩阵秩等于行列数,则 式(25)表示的系统完全可控. 通过引入反馈量 $\dot{\hat{d}} = -KZ$ 来任意设置系统的特征根.  $\dot{\hat{d}} = -KZ$ 中,  $K = \begin{bmatrix} k_1 & k_2 \end{bmatrix}$ ,可使得被控式(25)实现渐进稳定.则由式(23) 和式(24)可得控制量 $\dot{\hat{d}}$ 为

$$\tilde{d} = -k_1 e - k_2 z = k_1 \tilde{x} - k_2 \dot{\tilde{x}},$$
 (26)

式中:  $k_1$ ,  $k_2$ 为待设计参数. 通过合理地设计 $k_1$ ,  $k_2$ 的 值改变系统的特性. 当控制系统的采样周期 $T_s$ 较小时, 假设参数d值不变, 即有 $\dot{d} = 0$ . 则式(26)可进一步表 示为

$$\hat{d} = k_1 \tilde{x} - k_2 \dot{\tilde{x}}.$$
(27)

可由特征方程det [sI - (A - BK)] = 0求得状态反馈系统的特征根.

令系统特征根等于典型二阶系统的特征根 $-\xi\omega_n$ ±j $\omega_n\sqrt{1-\xi^2}$ ,式中, $\zeta$ 为阻尼比, $\omega_n$ 为无阻尼振荡频 率.通过选取合适的 $\zeta$ , $\omega_n$ 值改善系统性能指标,并可 以确定特征根值,从而求得观测器参数 $k_1$ 和 $k_2$ 为

$$\begin{cases} k_1 = -\frac{\omega_n^2}{b}, \\ k_2 = \frac{a + 2\zeta\omega_n}{b}. \end{cases}$$
(28)

稳定性分析:由状态反馈原理可知,式(25)在反馈 参数表达式(27)的约束下<sup>[20]</sup>,当系统运行时间 $t \rightarrow \infty$ 时,或者达到稳定状态,式(25)的状态矢量Z稳定 值 $Z_{\rm s} \rightarrow 0$ ,则有相应变量e和z的稳定值 $e_{\rm s} \rightarrow 0$ 和 $z_{\rm s} \rightarrow 0$ ,在由式(22)–(24)易得稳态时状态变量误差 $\tilde{x}_{\rm s} \rightarrow 0$ 和 $\dot{\tilde{x}}_{\rm s} \rightarrow 0$ .将 $\tilde{x}_{\rm s}, \dot{\tilde{x}}_{\rm s} \rightarrow 0$ 代入式(22),可知稳态时有 偏差量误差 $\tilde{d}_{\rm s} \rightarrow 0$ ,故 $d_{\rm s} = d_{\rm s} = \hat{f}_{\rm d}$ ,即

$$\hat{f}_{\rm d} = \hat{d} = k_1 \tilde{x} - k_2 \dot{\tilde{x}}.$$
 (29)

#### 3.2 系统参数估计

由式(21)和式(29)构成IMC观测器d轴电流方程组,即

$$\begin{cases} \dot{\hat{i}}_{\rm d} = -\frac{R}{L}\hat{i}_{\rm d} + \frac{1}{L}(u_{\rm d} + \omega_{\rm e}Li_{\rm q} - \hat{f}_{\rm d}), \\ \dot{\hat{f}}_{\rm d} = k_1(i_{\rm d} - \hat{i}_{\rm d}) - k_2(\dot{i}_{\rm d} - \dot{\hat{i}}_{\rm d}), \end{cases}$$
(30)

且由于 $\dot{d} = 0$ ,可知有 $\hat{d}_{s} = \dot{f}_{d} = 0$ ,而式(30)中 $k_{1} \neq 0$ 且 $k_{2} \neq 0$ ,因此有 $i_{d} = \hat{i}_{d}, \dot{i}_{d} = \dot{\hat{i}}_{d}$ .

显然, IMC观测器可做到无静差估计原系统的状态变量.

同理, IMC观测器q轴电流方程组与d轴相似, 其具体方程组为

$$\begin{cases} \dot{\hat{i}}_{q} = -\frac{R}{L}\hat{i}_{q} + \frac{1}{L}(u_{q} - \omega_{e}Li_{d} - \omega_{e}\psi_{f} - \hat{f}_{q}), \\ \dot{\hat{f}}_{q} = k_{1}(i_{q} - \hat{i}_{q}) - k_{2}(i_{q} - \dot{\hat{i}}_{q}). \end{cases}$$
(31)

同理,  $\hat{d}_{s} = \hat{f}_{q} = 0, k_{1} \neq 0 \pm k_{2} \neq 0$ , 易得 $i_{q} = \hat{i}_{q}$ ,  $\hat{i}_{q} = \hat{i}_{q}$ . 由上述分析易知, IMC观测器可以做到零稳 态误差估计电机*d*, *q*轴定子电流及其变化率. IMC观 测器估计电机*d*, *q*轴定子电流的结构框图如图2所示.



(0) 有地电池时列突注的观视器

图 2 d, q轴的IMC观测器结构框图

Fig. 2 Structure diagram of d-q axis internal model control observe

永磁同步电机电磁转矩与定子电流的关系表达式 为

$$T_{\rm e} = \frac{3}{2} P_{\rm n} \psi_{\rm f} i_{\rm q}, \qquad (32)$$

式中:  $T_{\rm e}$ 为电磁转矩;  $\psi_{\rm f}$ 为永磁体磁链;  $P_{\rm n}$ 为电机极 对数;  $i_{\rm q}$ 为q轴定子电流.

IMC观测器的连续量采用零阶保持器法离散化. 由式(1)(32)可得转子磁链、定子电感、定子电阻在k 时刻的估计表达式为

$$\hat{\psi}_{\rm f}^{-}(k) = \frac{T_{\rm e}(k)}{1.5P_{\rm n}i_{\rm q}(k)},$$
(33)

$$L^{-}(k) = \frac{u_{\rm q}(k)i_{\rm d}(k) - \omega_{\rm e}(k)\hat{\psi}_{\rm f}^{-}(k)i_{\rm d}(k) - u_{\rm d}(k)i_{\rm q}(k)}{i_{\rm d}(k)(\hat{\imath}_{\rm q}(k) + \omega_{\rm e}(k)i_{\rm d}(k)) + i_{\rm q}(k)(\omega_{\rm e}(k)i_{\rm q}(k) - \hat{\imath}_{\rm d}(k))},$$
(34)

$$\begin{split} \dot{R}^{-}(k) &= \\ \frac{(\dot{i}_{\rm d}(k) - \omega_{\rm e}(k)i_{\rm q}(k))(u_{\rm q}(k) - \omega_{\rm e}(k)\hat{\psi}_{\rm f}^{-}(k))}{i_{\rm q}(k)(\hat{i}_{\rm d}(k) - \omega_{\rm e}(k)i_{\rm q}(k)) - i_{\rm d}(k)(\hat{i}_{\rm q}(k) + \omega_{\rm e}(k)i_{\rm d}(k))} + \\ \frac{-u_{\rm d}(k)(\dot{i}_{\rm q}(k) + \omega_{\rm e}(k)i_{\rm d}(k))}{i_{\rm q}(k)(\dot{i}_{\rm d}(k) - \omega_{\rm e}(k)i_{\rm q}(k)) - i_{\rm d}(k)(\dot{i}_{\rm q}(k) + \omega_{\rm e}(k)i_{\rm d}(k))}, \end{split}$$
(35)

式中 $\hat{\psi}_{_{\mathrm{f}}}^{-}(k), \hat{L}^{-}(k), \hat{R}^{-}(k)$ 为电机参数估计.

参数估计 $\hat{\psi}_{f}^{-}(k)$ ,  $\hat{L}^{-}(k)$ ,  $\hat{R}^{-}(k)$ 与被控电机模型 参数 $\psi_{f}$ , *L*, *R*相比较, 当参数估计与模型参数相差较 小时, 即模型轻微失配, 对系统的动静态特性影响较 小, 则保持原模型参数不变; 当参数估计与模型参数 相差较大时, 即模型严重失配, 对系统的动静态特性 影响较大, 则原模型参数矫正为参数估计, 从而改善 模型失配引起的系统控制性能下降问题.

#### 3.3 卡尔曼滤波系统

在实际应用中,对电机参数进行估计时,常常会受 到内外界的干扰,这会导致干扰信号叠加于有用信号, 这就需要从参数估计数据中消除或减弱干扰噪声,提 取最优参数估计.文中采用卡尔曼滤波获取最优参数 估计.

考虑滤波系统没有控制量,离散的卡尔曼滤波系 统方程可以简化为

$$\begin{cases} x_{k+1} = Ax_k + w_k, \\ z_k = Hx_k + v_k, \end{cases}$$
(36)

式中: $x_k$ 为离散时间序列k的参数估计向量; $z_k$ 为离散 时间序列k的观测向量;矩阵A和矩阵H都是已知方 阵;向量 $w_k$ 和向量 $v_k$ 分别表示过程噪声、观测噪声.

矩阵A和矩阵H在实际工况中都可能随环境变化 而变化,但在文中设定为常数.

定义矩阵Q为过程噪声协方差,矩阵R观测噪声 协方差.实际过程中,Q和R可能随着每次在线计算而 变化,但在文中设定它们为常数.

假设噪声信号w<sub>k</sub>是满足正态分布的白噪声,即

$$w_k \sim N(0, Q), \tag{37}$$

$$v_k \sim N(0, R). \tag{38}$$

定义 $\hat{x}_k$ 为先验估计值,即为根据上一次在线计算 结果取得的参数估计值;定义 $\hat{x}_k$ 为后验估计值,即根 据当前计算结果取得的参数估计值.

设定卡尔曼滤波的滤波、协方差初值后,计算过程 可分为以下步骤:

1) 根据 $\hat{x}_{k-1}$ 计算出时间k的先验估计 $\hat{x}_{k}^{-}$ .

$$\hat{x}_k^- = A\hat{x}_{k-1}.$$
 (39)

同时求得 $\hat{x}_{k}^{-}$ 的协方差矩阵 $\hat{P}_{k}^{-}$ .

$$\hat{P}_k^- = A\hat{P}_{k-1}A^{\rm T} + Q.$$
(40)

2) 计算最优卡尔曼增益K<sub>k</sub>.

$$K_k = \hat{P}_k^- H^{\rm T} (H \hat{P}_k^- H^{\rm T} + R)^{-1}.$$
 (41)

3) 根据先验估计 $\hat{x}_{k}^{-}$ 计算出时间k的观测向量估计.

$$\hat{z}_k^- = H\hat{x}_k^-. \tag{42}$$

4) 计算参数估计 $z_k$ 与 $\hat{z}_k$ 的差值,并补偿到先验估 计 $\hat{x}_k$ 的计算式中,可得后验估计 $\hat{x}_k$ ,即最优参数估计.

$$\hat{x}_k = \hat{x}_k^- + K_k (z_k - H\hat{x}_k^-).$$
(43)

5) 计算后验协方差矩阵 $\hat{P}_k$ .

$$\hat{P}_k = (I - K_k H) \hat{P}_k^-.$$
 (44)

#### 3.4 参数阈值化处理

为了避免系统频繁得更新模型参数而引起的参数 摄动,提出一种阈值化处理的模型失配参数矫正方法. 选择某一阈值,如果参数估计大于或小于该阈值,则 系统保持原模型参数运行;如果参数估计小于或大于 该阈值,则需要对系统模型参数进行在线更新.参数 阈值化处理的数学表达式为

$$X = \begin{cases} X, \ \hat{X} \ge T, \\ \hat{X}, \ \hat{X} < T, \end{cases}$$
(45)

或者

$$Y = \begin{cases} Y, & \hat{Y} \leqslant T, \\ \hat{Y}, & \hat{Y} > T, \end{cases}$$
(46)

式中: X, Y为模型参数;  $\hat{X}, \hat{Y}$ 为最优参数估计; T为 阈值.

易知,选用不同的阈值其处理效果也会不同.选用 阈值过大,则即使系统处在较严重模型失配情况下, 系统模型参数仍得不到在线矫正;选用阈值过小,则 系统频繁得在线更新模型参数,易受外界环境干扰.

3种模型参数失配对系统的影响作一个定性分析: 由式(5)-(7)知,当 $\psi_f$ 比电机实际值小,会引起 $s_{q0}$ 偏大; 当L比电机实际值小,会引起 $s_{q0}$ 偏小, $s_i$ 和 $s_j$ 偏大或 偏小;当R比电机实际值大,会引起 $s_{q0}$ 偏小.可见,L失配引起的不确定性最大,对系统的控制性能影响也 最大, $\psi_f$ 与R失配影响较小,且 $\psi_f$ 与R同时失配时,对  $s_{q0}$ 影响有一定的抵消作用,甚至可以忽略.经多次仿 真实验,初步设定各参数的阈值,各参数阈值化处理 的数学表达式为

$$\psi_{\rm f}(k) = \begin{cases} \psi_{\rm f}, & \hat{\psi}_{\rm f} \geqslant 1.1\psi_{\rm f}, \\ \hat{\psi}_{\rm f}(k), & \hat{\psi}_{\rm f}(k) < 1.1\psi_{\rm f}, \end{cases}$$
(47)

$$L(k) = \begin{cases} L, & \hat{L} \ge 1.3L, \\ \hat{L}(k), & \hat{L}(k) < 1.3L, \end{cases}$$
(48)

$$R(k) = \begin{cases} R, & \hat{R} \leq \frac{R}{1.5}, \\ \hat{R}(k), & \hat{R}(k) > \frac{R}{1.5}. \end{cases}$$
(49)

将阈值化处理后的模型参数传递给作用时间计算 模块,以此来减弱模型失配引起的模型预测轨迹与系 统实际运行轨迹的偏差.

## 3.5 基于内模控制观测器应对模型失配策略

基于IMC观测器应对模型失配策略框图如图3所示.以模型参数X为例,从电机采样定子电流得到d, q轴电流,并估计电流变化率求得参数估计,通过卡尔 曼滤波减小参数估计扰动,得到最优参数估计,然后 将最优参数估计经阈值化处理后传递给MPC模块,预 测下一个采样周期内最优的开关管状态,从而让输出 电流尽可能得接近给定电流.







基于IMC观测器的PMSM三矢量MPCC框图如图 4所示,与传统PMSM三矢量MPCC系统不同的是,其 引入IMC观测器在线估计参数,用处理后的参数估计 更新模型失配参数.

#### 4 仿真实验

在实际工况中,定子温升引起定子电阻增大,定子 电流上升造成定子电感值减小,以及电机长时间运行 可能出现永磁体磁链减小.为验证本文所提策略应对 电机模型失配的有效性,本节在两种不同工况下,分 别对每种工况的3种不同情况进行实验验证.实验被 控对象为表贴式PMSM,其参数额定值见表1,*d*,*q*轴 电流IMC观测器的参数均为 $k_1 = -32000 \pi k_2 = 50$ . 卡尔曼滤波系统取Q = 0.0003, 取R = 5. 这里电机 的定子a相电流, d轴电流, q轴电流, 转子转速, 电磁转 矩分别记为 $i_a$ ,  $i_d$ ,  $i_q$ ,  $\omega_r$ ,  $T_e$ .



图 4 基于内模控制观测器模型预测电流控制框图



表1 永磁同步电机参数

#### Table 1 Parameters of PMSM

| 参数                          | 额定数值                   |
|-----------------------------|------------------------|
| 定子电阻/Ω                      | 0.9585                 |
| 转子惯量/kg·m <sup>2</sup>      | $6.329 \times 10^{-4}$ |
| 定子电感/H                      | $5.25 \times 10^{-3}$  |
| 直流母线电压/V                    | 300                    |
| 永磁体磁链/Wb                    | 0.1827                 |
| 额定转速/( $r \cdot min^{-1}$ ) | 2000                   |
| 极对数                         | 4                      |
| 额定转矩/N·m                    | 8                      |

工**况1** 电机稳态运行过程中,给定的转速为 1300 r/min;给定负载转矩为2 N·m;采样周期为 $T_{\rm s} =$ 100  $\mu$ s.

传统三矢量**MPCC**的被控电机模型参数采用额定 参数.  $i_a$ ,  $i_d$ ,  $i_q$ ,  $\omega_r$ 及快速傅里叶变换(fast Fourier transform, FFT)频谱的实验波形分别如图5(a)–5(e)所示.





- 图 5 电机参数为额定值工况下三矢量模型预测电流控制实验波形
- Fig. 5 Experimental waveform of three vector model predictive current control under rated motor parameters

为模拟实际的模型失配工况,这里设定模型转子 磁链为额定值的1.3倍,模型定子电感为额定值的2倍, 模型定子电阻为额定值的0.5倍.在模型失配工况下,  $i_{\rm a}, i_{\rm d}, i_{\rm q}, \omega_{\rm r}$ 及FFT频谱的实验波形分别如图6(a)–6(e) 所示.

将图5-6对比可见,当电机实际参数与模型参数出现较大偏差时,*d*,*q*轴电流波动有较大的增幅, a相电流喷变较明显,转速波动有小幅度变化.





图 6 电机参数存在误差工况下三矢量模型预测电流控制实 验波形

Fig. 6 Experimental waveform of three vector model predictive current control under the condition of motor parameter mismatch

在图5(e)中,相电流总谐波失真(total harmonic distortion, THD)值为1.62%;在图6(e)中,相电流THD值 为10.41%,且较多谐波分量出现5 kHz附近.

在图6所示相同的失配工况下,图7给出了本文策 略下的电机实验结果,并给出与电感扰动观测器<sup>[9]</sup>方 法的比较.在电感扰动观测器方法中,包括电感干扰 观测器和电感提取算法,可以实时更新整个控制系统 的准确电感信息.该方法可以有效消除参数不匹配对 控制性能的影响,降低MPCC方法的参数灵敏度.





- 图 7 电机参数存在误差工况下自矫正的三矢量模型预测电 流控制实验波形
- Fig. 7 Experimental waveform of three vector model predictive current control based on self-correcting under the condition of motor parameter mismatch

本文策略下的 $i_a$ ,  $i_d$ ,  $i_q$ ,  $\omega_r$ 实验波形分别如图7(a)、 7(c)、7(e)和7(g)所示, 电感观测法的 $i_a$ ,  $i_d$ ,  $i_q$ ,  $\omega_r$ 实验 波形分别如图7(b)、7(d)、7(f)和7(h)所示.

由图7可见,稳态时两种观测法对PMSM模型失配 预测电流控制都有自矫正作用.相比于失配工况,矫 正后的*d*, *q*轴电流波动明显减小, a相电流的畸变程度 也有所改善.

为了更直观得反映a相电流的谐波含量,图8给出 了两种方法的FFT频谱分析.





图8(a)中,相电流THD值为3.77%;图8(b)中,相电流THD值为6.16%.图8(a)谐波分量集中在4~5kHz, 但谐波含量相较图6(e)大幅度降低.而图8(b)谐波分量主要分布在0~10kHz.

定义d,q轴电流波动系数公式分别为式(50)-(51):

$$\Delta i_{\rm d} = \sqrt{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^{N} (i_{\rm d}(n) - i_{\rm d\_ave})}, \qquad (50)$$

$$\Delta i_{\rm q} = \sqrt{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^{N} (i_{\rm q}(n) - i_{\rm q.ave})}, \qquad (51)$$

式中:  $i_{d_ave}$ 和 $i_{q_ave}$ 分别为d, q轴采样电流的均值;  $i_d(n)$ 和 $i_q(n)$ 分别为d, q轴电流采样值; N为采样点总数.

从图5--8中得到的*d*, *q*轴电流波动系数以及a相总 谐波畸变率THD见表2.

## 表 2 工况1的3种情况下电流纹波及THD

Table 2 Current ripple and THD under three conditionsof Condition 1

| 工况1     | $\Delta i_{\rm d}$ | $\Delta i_{ m q}$ | THD/% |
|---------|--------------------|-------------------|-------|
| 正常工况    | 0.1046             | 0.1230            | 1.62  |
| 失配工况    | 0.2859             | 0.3107            | 10.41 |
| 内模控制观测法 | 0.1670             | 0.1682            | 3.77  |
| 电感观测法   | 0.1953             | 0.2162            | 6.16  |

由表2可以看出,两种观测法均能有效减小失配工况下的电流波动系数及THD值.相比于电感观测法,内模控制观测法在模型失配工况下改善电流波形质量的效果更好.

工**况 2** 电机空载启动, 给定转速为600 r/min; 转 速达到给定值后, 负载转矩由0 N·m突增到6 N·m; 采样周期为 $T_{\rm s} = 50$   $\mu$ s.

传统三矢量**MPCC**的被控电机模型参数采用额定 参数,  $i_{a}$ ,  $i_{d}$ ,  $i_{q}$ ,  $\omega_{r}$ 及 FFT 频谱的实验波形分别如图 9(a)–9(e) 所示.



图 9 电机参数为额定值工况下三矢量模型预测电流控制实验波形



设模型转子磁链为额定值的1.3倍,模型定子电感为额定值的2倍,模型定子电阻为额定值的0.5倍.在模型失配工况下, $i_a$ , $i_d$ , $i_q$ , $\omega_r$ 及FFT频谱的实验波形分别如图10(a)–10(e)所示.



图 10 电机参数存在误差工况下三矢量模型预测电流控制实验波形

Fig. 10 Experimental waveform of three vector model predictive current control under the condition of motor parameter mismatch

对比图9-10,并结合图5-6可见,当电机转速较小, 负载转矩较大,实际参数与模型参数出现偏差时,三 相电流波形谐波畸变程度明显升高,*d*,*q*轴电流波动 有很明显的增幅.在图9(e)中,相电流THD值为0.30%; 在图10(e)中,相电流THD值为11.78%,且较多谐波分 量出现10 kHz附近.

在图10所示相同的失配工况下,图11给出了本文 策略下的电机实验结果,并给出与电感扰动观测器方 法的比较.其中,本文策略下的 $i_a, i_d, i_q, \omega_r$ 实验波形 分别如图11(a),11(c),11(e)和11(g)所示,电感观测法 的 $i_a, i_d, i_q, \omega_r$ 实验波形分别如图11(b),11(d),11(f)和 11(h)所示.



高锋阳等: 失配参数在线矫正的永磁同步电机预测电流控制





Fig. 11 Experimental waveform of three vector model predictive current control based on self-correcting under the condition of motor parameter mismatch

由图11可见,两种方法在调速阶段下对电机模型 失配预测电流控制仍有自矫正作用.相比于失配工况, 矫正后的d,q轴电流波动明显减小,a相电流的畸变程 度也有所改善.但内模控制观测法矫正后的d,q轴电 流整体上要更光滑平整.

为了更直观得反映a相电流的谐波含量,图12给出 了两种方法的FFT频谱分析.



在图12(a)中,相电流THD值为0.31%;图12(b)中, 相电流THD值为0.84%.图12(a)-12(b)谐波分量主要 分布在10 kHz内,且相电流THD值都很接近图9(e). 图12(a)谐波含量分布均匀且含量较少,而图12(b)在 9~10kHz谐波含量较多.图12(a)中相电流谐波分量 明显要优于图12(b).

从图9-12得到的*d*, q轴电流波动系数以及a相总谐 波畸变率THD见表3.

表 3 工况2的3种情况下电流纹波及THD

Table 3 Current ripple and THD under three conditionsof Condition 2

| 工况2     | $\Delta i_{\rm d}$ | $\Delta i_{\rm q}$ | THD/% |
|---------|--------------------|--------------------|-------|
| 正常工况    | 0.1057             | 0.0878             | 0.30  |
| 失配工况    | 0.6570             | 0.6286             | 11.78 |
| 内模控制观测法 | 0.1058             | 0.0896             | 0.31  |
| 电感观测法   | 0.1351             | 0.1056             | 0.84  |

由表3可以看出,工况2因采样周期小,在正常工况 和矫正工况下,电流波动系数和THD值都较小.两种 观测法均大幅度减小失配工况下的电流波动系数 及THD值,而内模控制观测法在改善电流波动系数 和THD值方面都要优于电感观测法.

## 5 结论

本文设计了一种基于IMC观测器的PMSM模型预 测电流控制,其主要的贡献点和优点可概括为如下 4个方面:

 从可行性来说,内模控制便于设计,易于实现, 且在线计算量较小.

2) 从鲁棒性来说,基于IMC观测器的PMSM预测 电流控制策略具有自矫正功能.在模型失配工况下, 其能改善系统的电流波形质量,提高系统的鲁棒性.

3) 从实用性来说, 基于IMC观测器的PMSM预测 电流控制策略适用于不同工况. 在高低速、稳态或调 速阶段等不同工况, 所提策略均表现出良好的控制效 果.

4) 从控制性能来说,相比电感扰动观测器法,文 中所提策略在改善电流波动系数和THD值都要优于 前者,具有更好的控制性能.

文中所提基于IMC观测器的应对参数失配策略存 在着参数估计精度问题,本文未深入研究参数估计误 差的来源.通过分析参数估计产生误差的机理,结合 智能算法提高参数估计精度将是下一步需要深入探 讨的问题.

## 参考文献:

- CHEN H, CHEN K, CHEN W. High-efficiency current control methods based on multidimensional feedback quantization and its application to three-phase PMSM. *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, 2014, 61(11): 5820 – 5829.
- [2] LIU Xudong, LI Ke, SUN Jing, et al. Permanent magnet synchronous motor control based on generalized predictive control and extended s-

tate observer. Control Theory & Applications, 2015, 32(12): 1613 – 1619.

(刘旭东,李珂,孙静,等.基于广义预测控制和扩展状态观测器的永磁同步电机控制.控制理论与应用,2015,32(12):1613-1619.)

- [3] LIU Li, GAO Lin. Improved model predictive direct torque control of permanent magnet synchronous motor. *Electric Machines and Control*, 2020, 24 (1): 10 17.
  (刘珅, 高琳. 永磁同步电机的改进模型预测直接转矩控制. 电机与 控制学报, 2020, 24(1): 10 17.)
- [4] YU Feng, ZHU Chenguang, WU Xiaoxin, et al. Three level two vector model predictive flux control of permanent magnet synchronous motor based on vector partition. *Transactions of China Electrotechnical Society*, 2020, 35(10): 2130 2140.
  (於锋, 朱晨光, 吴晓新, 等. 基于矢量分区的永磁同步电机三电平双 矢量模型预测磁链控制. 电工技术学报, 2020, 35(10): 2130 2140.)
- [5] XU Yanping, WANG Jibing, ZHANG Baocheng, et al. Three vector model predictive current control for permanent magnet synchronous motor. *Transactions of China Electrotechnical Society*, 2018, 33(5): 980 – 988.
   (徐艳平, 王极兵, 张保程, 等. 永磁同步电机三矢量模型预测电流控

(标把干, 主板兵, 张保桂, 等. 水磁向步电机二大重模型顶测电流经制. 电工技术学报, 2018, 33(5): 980 – 988.)

- [6] ZHANG Hu, ZHANG Yongchang, LIU Jiali, et al. Model free predictive current control of permanent magnet synchronous motor based on single current sampling. *Transactions of China Electrotechnical Society*, 2017, 32(2): 180 187.
  (张虎, 张永昌, 刘家利, 等. 基于单次电流采样的永磁同步电机无模型预测电流控制. 电工技术学报, 2017, 32(2): 180 187.)
- [7] NGUYEN H T, JUNG J. Finite control set model predictive control to guarantee stability and robustness for surface-mounted PM synchronous motors. *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, 2018, 65(11): 8510 – 8519.
- [8] JUNG T U, PARK C S. A torque compensation method considering temperature variation of SPMSM. *Journal of Electrical Engineering* & *Technology*, 2018, 13(1): 160 – 167.
- [9] ZHANG X G, ZHANG L, ZHANG Y C. Model predictive current control for PMSM drives with parameter robustness improvement. *IEEE Transactions on Power Electronics*, 2019, 34(2): 1645 – 1657.
- [10] VERRELLI C M, SAVOIA A, MENGONI M, et al. On-line identification of winding resistances and load torque in induction machines. *IEEE Transactions on Control Systems Technology*, 2014, 22(4): 1629 – 1637.
- [11] BAO L J, YAN X S, DING H W. Permanent magnet synchronous motor parameter identification with multi-innovation least squares. 2016 IEEE 11th Conference on Industrial Electronics and Applications (I-CIEA). Hefei: IEEE, 2016: 752 – 757.
- [12] CHEN Han, HAO Ruixiang, LIU Yingying, et al. Parameter identification of time-varying power function load model based on improved RLS algorithm. *High Voltage Technology*, 2020, 46(7): 2380 2388. (陈涵, 郝瑞祥, 刘颖英, 等. 基于改进RLS算法的时变幂函数负荷模 型参数辨识. 高电压技术, 2020, 46(7): 2380 2388.)

- [13] XIE S, XIE Y, HUANG T, et al. Generalized predictive control for industrial processes based on neuron adaptive splitting and merging RBF neural network. *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, 2019, 66(2): 1192 – 1202.
- [14] FAN Zhaofeng, MA Xiaoping, SHAO Xiaogen. Determination method of local optimal initial value of neural network predictive control. *Control Theory & Applications*, 2014, 31(6): 741 – 747.
  (樊兆峰,马小平, 邵晓根. 神经网络预测控制局部优化初值确定方 法. 控制理论与应用, 2014, 31(6): 741 – 747.)
- [15] LI Y, TONG S W, CONG S, et al. Research and application of predictive control algorithm based on fuzzy model. 2015 International Conference on Advanced Mechatronic Systems (ICAMechS). Beijing: IEEE, 2015: 244 – 248.
- [16] LIU X M, LI S T, ZHANG K J, et al. State feedback predictive control based on T-S fuzzy model and state estimator. *The 26th Chinese Control and Decision Conference (CCDC)*. Changsha: IEEE, 2014: 5133 – 5136.
- [17] QIN Yanzhong, YAN Yan, CHEN Wei, et al. Parameter error compensation of permanent magnet synchronous motor three vector model predictive current control. *Transactions of China Electrotechnical Society*, 2020, 35(2): 255 265.
  (秦艳忠, 阎彦, 陈炜, 等. 永磁同步电机参数误差补偿—三矢量模型预测电流控制. 电工技术学报, 2020, 35(2): 25 265.)
- [18] SIAMI M, KHABURI D A, RODRIGUEZ J. Torque ripple reduction of predictive torque control for PMSM drives with parameter mismatch. *IEEE Transactions on Power Electronics*, 2017, 32(9): 7160 – 7168.
- [19] HUANG Yanwei, XIONG Shaohua. Design of current loop observer of or permanent magnet synchronous motor based on internal model control. *Proceedings of the CSEE*, 2016, 36(11): 3070 3075.
  (黄宴委, 熊少华. 基于內模控制的永磁同步电机电流环观测器设计. 中国电机工程学报, 2016, 36(11): 3070 3075.)
- [20] HUANG Y W, CHENG G Q. A robust composite nonlinear control scheme for servomotor speed regulation. *Journal of Control*, 2015, 88(1): 104 – 112.
- 作者简介:

**高锋阳** 教授级高工,硕士生导师,主要研究方向为大功率电源以 及牵引电机系统研究等, E-mail: ljdgaofy@lzjtu.edu.cn;

罗引航 硕士研究生,目前研究方向为永磁同步电机模型预测控

制, E-mail: lyh3220963168@163.com;

**李明明**硕士研究生,目前研究方向为电机结构设计与电机控制, E-mail: 1466008057@qq.com;

**王文祥**硕士研究生,目前研究方向为永磁电机驱动系统传感器 故障容错控制, E-mail: 1806163697@qq.com;

**张浩然** 硕士研究生,目前研究方向为永磁同步电机故障诊断方法,E-mail: 1021235110@qq.com.